

Legg Navale Italiana Sez. di Monopoli

Regata zonale ILCA

ISTRUZIONI DI REGATA

Valida per i titoli del Campionato Zonale 2023 – VIII Zona FIV

Classi – ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7

Comitato organizzatore: Monopoli, 16-17 Settembre 2023. L'autorità organizzatrice è **Legg Navale Italiana sezione di Monopoli** sede Cala Curatori, Monopoli.

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni: CO -
Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore

CIS - Codice internazionale dei segnali CdR - Comitato di Regata

CdP - Comitato delle Proteste SI - Istruzioni di Regata

RRS - Reg. di Regata W.S (ex ISAF) 2021/2024 UdR - Ufficiale di Regata

SR - Segreteria di Regata PRO - Principal Race Officer

(DP) indica una regola per la quale la penalità è a discrezione del Comitato per le Proteste (CdP). (NP) indica che un'infrazione di questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione.

(SP) indica una regola per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata (CdR) senza che sia tenuta un'udienza da parte del CdP.

1. REGOLE DI REGATA

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole (d'ora in avanti abbreviate RRS) come definite nel vigente Regolamento di Regata 2021-2024

1.2 Sarà applicata l'appendice P, speciali procedure per la RRS 42 così come modificata dal successivo punto 17 delle IdR

1.3 La normativa per l'attività sportiva FIV 2023 è da considerarsi Regola

1.4 La Regola di Classe 7 (a) non verrà applicata: solo la persona indicata nel modulo di iscrizione può essere a bordo in regata; tale persona non può essere sostituita.

1.5 Le flotte sono così definite: Classe ILCA 7, Classe ILCA 6 m/f, Classe ILCA 4 m/f.

1.6 In caso di contrasto tra il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a essere prevalenti; ciò a modifica della regola 63.7 RRS.

2 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza

2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti.

2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova dovranno informare la SR.

2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

2.7 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 72** corrispondente all'area di regata ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

2.8 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal CNA e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero: **Nello Derobertis 3393457067 - Sezione 0809301341**

2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

4.1 Le comunicazioni ai concorrenti **saranno pubblicate sul sito sull'Albo Ufficiale dei Comunicati: <https://www.leganavale.monopoli.it/regate> sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.** Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.



Federazione Italiana Vela



4.2 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.

4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base a terra

4.4 Quando il segnale di regata Intelligenza è esposto a terra "1 minuto" è modificato con "non meno di 45 minuti" con riferimento al RRS "segnale di regata Intelligenza".

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua, il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "intelligenza su H" esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H"

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DIREGATA

5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 21:00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle SI dovrà essere pubblicato sul sito non più tardi di un ora dal primo segnale di avviso della giornata.

1. **5.2** Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata sul sito come parte di queste SI.

6. FORMATO DELLE REGATE

6.1 Le tre flotte di Classe regateranno separatamente per un totale di 6 prove.

6.2 Per le classi ILCA 6 e ILCA 4 i maschi e le femmine partiranno assieme

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 La prima prova parte all'orario previsto dal bando di regata.

7.2 Sono previste 3 prove per ogni giorno di regata.

7.3 Il segnale di avviso, per ogni prova successiva alla prima, sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Non potrà essere dato segnale di "AVVISO" dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata.

8. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza.

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di



Federazione Italiana Vela



240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g).

8.3 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal Regolamento di Classe.

9 PERCORSI

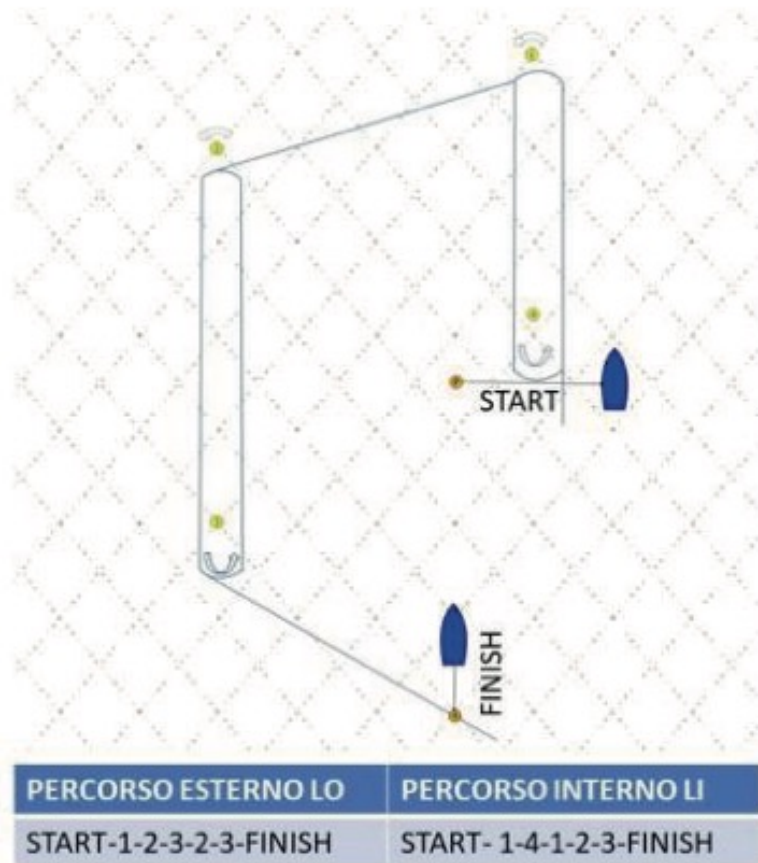
9.1 Il diagramma riportato nel bando di regata al punto 11 del bando di regata mostra illustra l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

9.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

10 BOE

10.1 Le boe 1-2-3-4 e start saranno di forma cilindrica e gialla mentre la boa finish sarà forma "di siluro" di colore giallo.

10.2 In caso di emergenza (rottura, perdita) una boa potrà essere anche sostituita con una qualsiasi altra illustrata all'albo dei comunicati oppure da un battello del CdR che esporrà la bandiera "M" del CIS possibilmente seguita da ripetuti segnali acustici



11 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- ¥ Flotta ILCA 7: Bandiera di Classe ovvero di colore bianca.
- ¥ Flotta ILCA 6: Bandiera di Classe ovvero di colore blu.
- ¥ Flotta ILCA 4: Bandiera di Classe ovvero di colore gialla.

12 PARTENZA

12.1 La regata partirà in accordo quanto stabilito dalla RRS 26 così modificata:

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi di partenza
Avviso	Come da punto 11	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Come da punto	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR

- a) e una boa gonfiabile di colore arancio posta sul lato sinistro della linea, oppure
- b) un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter posto sul lato sinistro della linea

[DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

12.2 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti.

12.3 [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti mantenendosi nella waiting area, delimitata da 2 boe cilindriche di colore giallo poste a 50 mt sottovento alla linea di partenza.

Le imbarcazioni di supporto dovranno permanentemente rimanere sottovento alla waiting area quando saranno in corso le procedure di partenza per le varie flotte.

12.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.

12.5 Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a).

13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

13.1 Non son previsti cambi del lato successivo di percorso.

13.2 Leggeri aggiustamenti nella linea del vento alle boe di poppa 3 e 4, potranno essere effettuati senza comunicazione. Azioni in base a questa I.d.R non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica alla regola 62.1. a. RRS).

13.3 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia compiuto il **terzo lato**.

14 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera blu posta sul battello del CdR

e:

- a) il lato del percorso di una boa rossa di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- b) un'asta con bandiera blu esposta su un battello del CdR posto nelle vicinanze

15 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

15.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
Tutte le classi	70 min	20 min	20 min	45/50 min

15.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a)

15.2 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella “Finestra d’arrivo” dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

16 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

16.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

16.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l’ordine di recarsi in un’area designata adibita alle ispezioni.

16.3 Se un danno allo scafo o all’attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell’ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un’approvazione verbale da parte del CdR.



Federazione Italiana Vela



ASSOCIAZIONE
ITALIA CLASSI
ILCA

17 PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

17.1 L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

18 IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello sicurezza	Lettera "T" del CIS
Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Giuria	Bandiera bianca con "J" nera

18.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

19 PUNTEGGIO

- Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.
- Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.
- La Regata sarà valida anche con una sola prova valida disputata.
- Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.
- Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova esposto all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

20 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Le proteste dovranno essere presentate on-line tramite il sito racing rules, i moduli cartacei saranno disponibili presso la SR solo in caso di comprovato mancato funzionamento da parte del presidente del Comitato delle Proteste. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.
- Le imbarcazioni che intendono protestare dovranno darne comunicazione alla barca arrivi e attendere il ricevuto da parte di un Ufficiale di Regata, nel caso di una riduzione del percorso al battello che espone la lettera Sierra e l'
- Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.



Federazione Italiana Vela



- d. Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste possibilmente al tempo programmato.
- e. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno esposti all'albo ufficiale per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- f. Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
- g. Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- h. Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- i. Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno esposte all'albo Ufficiale. Tuttavia, il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5.
- j. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione.

21 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

22 PREMI

Come da Bando di Regata.

27 ESONERO DI RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti



Federazione Italiana Vela



decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.